19th March 1958]

Minor ports

* 365 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) the names of minor ports in the State;

(*b*) the amount now available under the Minor Ports Fund;

(*c*) whether the Government have any scheme for the improvement of minor ports with a view to develop the coastal traffic; and

(*d*) if so, the details thereof and the amount that is proposed to be spent therefor?

THE HON. SRI P. KAKKAN: (*a*), (*b*), (*c*) & (*d*) The answer [a] is placed on the table of the House.

SRI A. VEDARATHNAM: இந்த ஜாபிதாவில் கண்டிருக்கிற எல்லா துறைமுகங்களும் இப்பொழுது வேலை செய்துக்கொண்டிருக்கிறதா? இல்லையானால் அவைகளில் எந்தெந்த துறைமுகங்கள் மூடப்பட்டிருக்கின்றன? அவைகளை திறப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏதேனும் முயற்சி எடுப்பார்களா?

THE HON. SRI P. KAKKAN: எந்தெந்த துறைமுகங்கள் லாயக்காக இருக்கின்றனவோ அவைகளெல்லாம் வேலை செய்கின்றன.

SRI N. S. RAMALINGAM: இந்த ஜாபிதாவிலுள்ள துறைமுகங்களின் அபிவிருத்தி வேலை எப்பொழுது முடியும் என்பதை அரசாங்கம் சொல்ல முடியுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN: நிச்சயமாக சொல்ல முடியாது. இருந்தாலும் வேலைகள் துரிதமாக நடப்பதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

SRI M. KARUNANITHI: சேதுசமுத்திர கால்வாய் திட்டத்தின் கீழ் பல துறைமுகங்கள் ஏற்படுவதற்கு வசதி இருக்கிறது என்பதை சர்க்கார் அறியுமா? அதற்கான வேலைகளில் சர்க்கார் ஈடுபட்டிருக்கிறார்களா?

THE HON. SRI P. KAKKAN: சர்க்கார் இதை நன்றாக அறிந்து தான் அந்த வேலையை எடுத்துக்கொள்ள ஏற்கனவே மத்திய சர்க்காருடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்திக்கொண்டிருக்கிறது.

SRI A. A. RASHEED: What is the total amount available from the Central for these minor ports?

THE HON. SRI P. KAKKAN: A separate question may be put.

SRI A. VEDARATHNAM: முன்பு ஒரு காலத்தில் இந்தத் துறைமுகங்கள் தகுதி உள்ளதாக இருந்த காரணத்தினாலே அவைகள் துறைமுகங்களாக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. இப்பொழுது வேறு எந்தக் காரணத்தினாலோ அவைகளில் பல மூடப்பட்டிருக்கின்றன. உதாரணமாக, கோடிக்கரை, தோப்புத்துறை துறைமுகங்கள் இலங்கையோடு போக்குவரத்துக்கு சௌகரியமான துறைமுகங்களாக பல ஆண்டுகளாக இருந்து வந்திருக்கின்றன. அவற்றையெல்லாம் மீண்டும் திறக்க அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்குமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN: இந்தத் துறைமுகங்களை எடுத்துக் கொள்ளுவதாய் இருந்தால் உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள முடியாது. பூனாவிலுள்ள செண்டிரல் வாட்டர் அண்டு பவர் ரிசெர்ச் ஸ்டேஷன், எந்தெந்த

[a] **Printed as Appendix III on pages 244–245 infra.**

துறைமுகங்களை நாம் எடுத்துக்கொள்ள முடியும், எவைகளை எடுத்துக் கொண்டால் நன்மை பயக்கும் என்று பார்த்து சொல்லுகிறார்களோ அவைகளைத்தான் நாம் எடுத்துக்கொள்ள முடியும். எந்தெந்த துறை முகங்களை நல்ல முறையிலே நாம் எடுத்துக்கொள்ள முடியுமோ அவைகளை யெல்லாம் பார்த்து அந்த துறைமுகங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

SRI P. R. SRINIVASA PADAYACHI : கடலூர் துறைமுகம் கரி அதிகமாக இறக்குமதி செய்யப்படும் துறைமுகம். அதில் நாள் ஒன்றுக்கு 1,200 டன் கரி இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது. அந்தத் துறைமுகத்திலே கட்டப்பட்டிருக்கிற பிளாட்பாரம் சரியாக இல்லை என்று பாரி கம்பெனியி லிருந்தும், ஸிந்தியா கம்பெனியிலிருந்தும் ஏதாவது புகார்களை அரசாங் கத்திற்கு அனுப்பியிருக்கிறார்களா ? அப்படி அனுப்பியிருந்தால், அந்தப் பாரி கம்பெனியையும், ஸிந்தியா கம்பெனியையும் இந்தக் கமிட்டியில் சேர்த்துக் கொண்டு பிளாட்பாரம் அமைக்கும் முயற்சியில் அரசாங்கம் ஈடுபடுவார்களா என்பதை கேட்க விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : அபிவிருத்தி செய்யவேண்டிய துறைமுகங்களில் கடலூர் துறைமுகம் முக்கியமானது. இந்தத் துறை முகத்திலே பாரி கம்பெனியுடன் கலந்துகொண்டு சீக்கிரத்தில் ரிவெட் மெண்டு கட்டுவதற்கு எல்லா ஏற்பாடுகளும் நடைபெறுகின்றன.

SRI M. JAGANNATHAN : மலேயா நாட்டிலிருந்து தாயகம் திரும்பும் தமிழர்கள் நாகப்பட்டிணம் துறைமுகத்தில் இறங்குவதைப் பார்ப்பதற்கு மிகவும் பரிதாபகரமாக இருக்கிறது. அவர்கள் ஆபத்தான நிலைமையில் இறங்குகிறார்கள் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிந்து கொண்டிருக்கிறார்களா ? அந்த ஆபத்தான நிலைமையை போக்கி அங்கே இறங்குகின்ற பிரயாணிகளுக்கு வசதியான சூழ்நிலையை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கு இந்தத் துறைமுகத்தை நல்ல முறையில் அபிவிருத்தி செய்ய சர்க்காரிடம் ஏதேனும் திட்டம் உண்டா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நாகப்பட்டிணம் துறைமுகம் நம்முடைய துறைமுகங்களில் முக்கியமான துறைமுகம். மலேயாவிலிருந்து வந்து இறங்குகின்ற பிரயாணிகளுக்கு தங்குவதற்கு 'ஷெட்கள்' கட்டு வதற்கும், அவர்களுக்கு சாப்பிடுவதற்கு வசதிகள் செய்வதற்கும் அரசாங்கம் திட்டமிட்டிருக்கிறது என்பதை அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

SRI M. D. THIAGARAJA PILLAI : கனம் அமைச்சர் அவர் கள் தெரிவித்தபடி நாகப்பட்டிணம் துறைமுகத்தில் புளூ ஜுரம் வந்த காரணத்தினாலே பாஸஞ்சர்கள் பல மாதங்களாக இறங்குவதற்கு அனுமதிக்கப்படவில்லை. இப்பொழுது இறங்குவதற்கு அனுமதிக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நான் இப்பொழுது ஒன்றும் சொல்ல முடியாது. அந்தத் துறைமுகத்தை நன்றாக செப்பனிட்டு சீர்திருத்தியபிற்பாடு, அதைத் திறப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யலாம்.

SRI A. VEDARATHNAM : மூடியிருக்கிற துறைமுகங்களில் வேலை நடைபெறச் செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஒரு 'கோஸ்டல் டிராபிக்', கடலோர போக்குவரத்து சர்வீஸை ஆரம்பிப்பதற்கு யோசனைஉண்டா ? இருந்தால் எப்பொழுது அதை ஆரம்பிப்பார்கள் ?

MR. SPEAKER : இதற்கு தனிக்கேள்வி போடவேண்டும்.

Prohibition offences

* 366 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether the Government have received any complaints from the public that the penal provisions in the Madras Prohibition Act are light and that most of the offenders are let off on the ground that they have committed offences for the first time;